

## II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

## RICHTLINIEN

## RICHTLINIE (EU) 2015/559 DER KOMMISSION

vom 9. April 2015

zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG des Rates über Schiffsausrüstung

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 96/98/EG des Rates vom 20. Dezember 1996 über Schiffsausrüstung <sup>(1)</sup>, insbesondere auf Artikel 17,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Für die Zwecke der Richtlinie 96/98/EG sollten die internationalen Übereinkommen und die Prüfnormen in der jeweils geltenden Fassung Anwendung finden.
- (2) Seit der Verabschiedung des letzten Rechtsaktes zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG sind Änderungen zu den internationalen Übereinkommen und den anwendbaren Prüfnormen in Kraft getreten. Diese Änderungen sollten in die Richtlinie 96/98/EG aufgenommen werden.
- (3) Im gleichen Zeitraum haben die Internationale Seeschiffahrts-Organisation und die europäischen Normungsorganisationen ferner Normen (auch ausführliche Prüfnormen) für Ausrüstungsgegenstände angenommen, die im Anhang A.2 der Richtlinie 96/98/EG aufgeführt sind oder die für die Zwecke der Richtlinie als relevant gelten können. Diese Ausrüstungsgegenstände sollten daher in Anhang A.1 der Richtlinie eingefügt bzw. aus Anhang A.2 in Anhang A.1 übertragen werden.
- (4) Die Richtlinie 96/98/EG sollte daher entsprechend geändert werden.
- (5) Sinnvollerweise sollten Ausrüstungsgegenstände, für die aufgrund dieser Richtlinie erst jetzt harmonisierte Anforderungen gelten und die vor Ablauf der Frist für die Umsetzung dieser Richtlinie hergestellt werden, während eines Übergangszeitraums in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden können.
- (6) Die in dieser Richtlinie vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (COSS) —

HAT FOLGENDE RICHTLINIE ERLASSEN:

Artikel 1

Der Anhang A der Richtlinie 96/98/EG erhält die Fassung des Anhangs der vorliegenden Richtlinie.

<sup>(1)</sup> ABl. L 46 vom 17.2.1997, S. 25.

*Artikel 2*

Ausrüstungen, die in Anhang A.1 Spalte 1 als aus Anhang A.2 übertragene Ausrüstungen aufgeführt sind und die vor dem 30. April 2016 im Einklang mit vor diesem Zeitpunkt im Hoheitsgebiet eines Mitgliedstaats geltenden Baumusterzulassungsverfahren hergestellt wurden, können bis zum 30. April 2018 weiterhin in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

*Artikel 3*

(1) Die Mitgliedstaaten erlassen und veröffentlichen bis spätestens 30. April 2016 die erforderlichen Rechts- und Verwaltungsvorschriften, um dieser Richtlinie nachzukommen. Sie teilen der Kommission unverzüglich den Wortlaut dieser Rechtsvorschriften mit.

Sie wenden diese Vorschriften ab dem 30. April 2016 an.

Bei Erlass dieser Vorschriften nehmen die Mitgliedstaaten in den Vorschriften selbst oder durch einen Hinweis bei der amtlichen Veröffentlichung auf diese Richtlinie Bezug. Die Mitgliedstaaten regeln die Einzelheiten der Bezugnahme.

(2) Die Mitgliedstaaten teilen der Kommission den Wortlaut der wichtigsten nationalen Vorschriften mit, die sie auf dem unter diese Richtlinie fallenden Gebiet erlassen.

*Artikel 4*

Diese Richtlinie tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

*Artikel 5*

Diese Richtlinie ist an die Mitgliedstaaten gerichtet.

Brüssel, den 9. April 2015

*Für die Kommission*  
*Der Präsident*  
Jean-Claude JUNCKER

## ANHANG

## „ANHANG A

Allgemeiner Hinweis zu Anhang A: Die ‚SOLAS-Regeln‘ sind die des SOLAS-Übereinkommens in der geänderten Fassung.

Allgemeiner Hinweis zu Anhang A: Bei einigen ‚Bezeichnungen‘ werden unter derselben Bezeichnung in Spalte 5 mögliche Produktvarianten aufgeführt. Für jede Produktvariante gelten jeweils eigene Bestimmungen; die Varianten werden durch gestrichelte Linien voneinander abgesetzt. Für die Zertifizierung ist nur die jeweils relevante Produktvariante zu wählen (Beispiel: A.1/3.3).

*Abkürzungsverzeichnis*

- A.1 (Amendment 1) — Änderung 1 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.
- A.2 (Amendment 2) — Änderung 2 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.
- AC (Amending Corrigendum) — Berichtigung betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.
- CAT — Kategorie für Radaranlagen gemäß Abschnitt 1.3 der IEC 62388 (2007) Circ.  
(Circular) — Rundschreiben.
- COLREG — Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See.
- COMSAR — IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung.
- EN — Europäische Norm.
- ETSI — Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen.
- FSS — Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme.
- FTP — Internationaler Code für Brandprüfverfahren.
- HSC — Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge.
- IBC — Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut.
- ICAO — Internationale Zivilluftfahrt-Organisation.
- IEC — Internationale Elektrotechnische Kommission.
- IGC — Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen, die Flüssiggas als Massengut befördern.
- IMO — Internationale Seeschiffahrts-Organisation.
- ISO — Internationale Normenorganisation.
- ITU — Internationale Fernmeldeunion.
- LSA (Life saving appliance) — Rettungsausrüstung.
- MARPOL — Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe.
- MEPC — Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt
- MSC — Schiffssicherheitsausschuss.
- NO<sub>x</sub> — Stickoxide.
- O<sub>2</sub>/HC-Systeme — Sauerstoff/Kohlenwasserstoff-Systeme.
- SOLAS — Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See.
- SO<sub>x</sub> — Schwefeloxide.
- Reg. (Regulation) — Regel.
- Res. (Resolution) — Entschließung.
-

## ANHANG A.1

## AUSRÜSTUNG, FÜR DIE ES BEREITS GENAUE PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFEN GIBT

**Bemerkungen zu Anhang A.1 insgesamt**

- a) Allgemein: Zusätzlich zu den ausdrücklich erwähnten Prüfnormen finden sich einige Bestimmungen, die bei der in den Konformitätsbewertungsmodulen des Anhangs B genannten Baumusterprüfung (Baumusterzulassung) zu überprüfen sind, in den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO.
- b) Spalte 1: Artikel 2 der Richtlinie 2013/52/EU der Kommission <sup>(1)</sup> kann Anwendung finden (neunte Änderung der Richtlinie über Schiffsausrüstung, Anhang A).
- c) Spalte 1: Artikel 2 der Richtlinie 2014/93/EU der Kommission <sup>(2)</sup> kann Anwendung finden (zehnte Änderung der Richtlinie über Schiffsausrüstung, Anhang A).
- d) Spalte 5: Wo IMO-Entschlüsse zitiert werden, gelten nur die in den einschlägigen Teilen der Anhänge der Entschlüsse enthaltenen Prüfnormen; sie schließen damit die Bestimmungen der Entschlüsse selbst aus.
- e) Spalte 5: Internationale Übereinkommen und Prüfnormen gelten in der jeweils aktuellen Fassung. Um die einschlägigen Normen korrekt zu bezeichnen, sind in den Prüfberichten, Konformitätsbescheinigungen und Konformitätserklärungen die zugrunde gelegte Prüfnorm und ihre Fassung anzugeben.
- f) Spalte 5: Werden zwei Normensätze (abgetrennt durch ‚oder‘) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennungsformen (Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.
- g) Die Anforderungen dieses Anhangs lassen in den internationalen Übereinkommen enthaltene Beförderungsbestimmungen unberührt.

**1. Rettungsmittel**

Spalte 4: Es sollte das IMO-MS-C-Rundschreiben 980 gelten, sofern es nicht durch die in Spalte 4 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Rettungsringe	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/34, — IMO-Entschlüsselung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschlüsselung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-Entschlüsselung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschlüsselung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

<sup>(1)</sup> Richtlinie 2013/52/EU der Kommission vom 30. Oktober 2013 zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG des Rates über Schiffsausrüstung (ABl. L 304 vom 14.11.2013, S. 1).

<sup>(2)</sup> Richtlinie 2014/93/EU der Kommission vom 18. Juli 2014 zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG des Rates über Schiffsausrüstung (ABl. L 220 vom 25.7.2014, S. 1).

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	Positionslaternen für Rettungsmittel: a) für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote, b) für Rettungsringe, c) für Rettungswesten	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/22, — Regel III/26, — Regel III/32, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) II, IV, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Rettungswesten	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/22, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8. — IMO MSC/Rundschr. 922, — IMO MSC.1/Rundschr. 1304, — IMO MSC.1/Rundschr. 1470	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste a) Eintauchanzug ohne eigene Isolierung b) Eintauchanzug mit eigener Isolierung c) Wetterschutzanzüge	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/22, — Regel III/32, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8. — IMO MSC/Rundschr. 1046	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste a) Eintauchanzug ohne eigene Isolierung b) Eintauchanzug mit eigener Isolierung c) Wetterschutzanzüge	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/7, — Regel III/22, — Regel III/32, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8. — IMO MSC/Rundschr. 1046	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Wärmeschutzhilfsmittel	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/22, — Regel III/32, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschr. 1046	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/6, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, III, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handfackeln (Pyrotechnik)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, III, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, III	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Leinenwurfgeräte	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/18, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8,	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, VII,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8</li> </ul>		
A.1/1.12	Aufblasbare Rettungsflöße	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/13,</li> <li>— Regel III/21,</li> <li>— Regel III/26,</li> <li>— Regel III/31,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1328</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).</li> </ul> Und für längere Wartungsintervalle: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1328</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Starre Rettungsflöße	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/21,</li> <li>— Regel III/26,</li> <li>— Regel III/31,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 811</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1006.</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/26,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 809,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1328</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).</li> </ul> Und für längere Wartungsintervalle: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1328</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/26,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, IV,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).</li> </ul> Und für längere Wartungsintervalle: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1328</li> </ul>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 809,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1328</li> </ul>		
A.1/1.16	Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/13,</li> <li>— Regel III/26,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811</li> </ul>	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.17	<p>Rettungsboote:</p> <p>a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— teilweise geschlossen,</li> <li>— vollständig geschlossen.</li> </ul> <p>b) Freifallrettungsboote.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/21,</li> <li>— Regel III/31,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1423</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1006</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/1.18	Starre Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/21,</li> <li>— Regel III/31,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, V,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1006</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/1.19	Aufgeblasene Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/21,</li> <li>— Regel III/31,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, V,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70),</li> <li>— ISO 15372 (2000)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/1.20	<p>Schnelle Bereitschaftsboote:</p> <p>a) aufgeblasen</p>	— Regel III/4	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/26,</li> <li>— Regel III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1006,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p>



1	2	3	4	5	6
	b) starr c) starr/aufgeblasen		— IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, V, — IMO MSC/Rundschr. 1016, — IMO MSC/Rundschr. 1094	— ISO 15372 (2000)	G
A.1/1.21	Aussetzvorrichtungen mit Läufern (Davits)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/23, — Regel III/33, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	In A.2/1.3 übertragen			
A.1/1.23	Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/16, — Regel III/23, — Regel III/33, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Aussetzvorrichtungen für RettungsfloÙe (Davits)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/12, — Regel III/16, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote (Davits)	— Regel III/4	— Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, VI	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Auslösemechanismus für a) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsboote und Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/16, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, IV, VI,	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	b) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsflöße c) Freifallrettungsboote		— IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundshr. 1419		
A.1/1.27	Schiffsevakuierungssysteme	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/15, — Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + F G
A.1/1.28	Bergungsmittel	— Regel III/4	— Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, VI	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), — IMO MSC/Rundshr. 810.	B + D B + F
A.1/1.29	Einbootungsleitern	— Regel III/4, — Regel III/11, — Regel X/3	— Regel III/11, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000), — IMO MSC.1/Rundshr. 1285	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Reflexstoffe	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-EntschlieÙung A.658 (16)	B + D B + E B + F
A.1/1.31	UKW-Sprechfunkgeräte (Senden/Empfangen) für Überlebensfahrzeuge	In A.1/5.17 und A.1/5.18 übertragen			
A.1/1.32	9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	In A.1/4.18 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote (passiv)	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO Res A.384(X), — IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, IV, V, — IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.164(78)	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — EN ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	In A.1/4.23 übertragen			
A.1/1.35	Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	In A.1/3.38 übertragen			
A.1/1.36	Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48 (66)-(LSA-Code) IV, V	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/Außenbordmotor	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48 (66)-(LSA-Code) V	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, IV, V, — IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8	— IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße	— Regel III/4, — Regel X/3	— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(1994 HSC-Code) 8, Anhang 10, — IMO-Entschließung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I,	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), Anhang 10, — IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000), Anhang 11.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(2000 HSC-Code) 8, Anhang 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1328</li> </ul>	Und für längere Wartungsintervalle: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1328</li> </ul>	
A.1/1.40	Mechanischer Lotse- aufzug	In A.1/4.48 übertragen			
A.1/1.41	Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote, b) Freifallrettungsboote, c) Rettungsflöße, d) Bereitschaftsboote e) schnelle Bereitschaftsboote.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/16,</li> <li>— Regel III/17,</li> <li>— Regel III/23,</li> <li>— Regel III/24,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, VI,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70)</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Lotsenleiter	In A.1/4.49 übertragen			
A.1/1.43	Starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/21,</li> <li>— Regel III/31,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, V,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1006,</li> <li>— ISO 15372 (2000)</li> </ul>	B + D B + F G

## 2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	— Anlage I, Regel 14	Anlage I, Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundshr. 643	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MEPC. 107(49),</li> <li>— IMO MEPC.1/Rundshr. 643</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser	— Anlage I, Regel 32	— Anlage I, Regel 32	— IMO-Entschließung MEPC. 5(XIII)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6	
A.1/2.3	Ölgehaltsmessgeräte	— Anlage I, Regel 14	Anlage I, Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschr. 643	— IMO-Entschließung MEPC. 107(49), — IMO MEPC.1/Rundschr. 643	B + D B + E B + F	
A.1/2.4	Prozessgeräte für den Anschluss an vorhandene Öl-Wasser-Abscheider (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	Freigelassen				
A.1/2.5	Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen	— Anlage I, Regel 31, — IMO MEPC.1/Rundschr. 761, Rev. 1.	— Anlage I, Regel 31	— IMO-Entschließung MEPC. 108(49)	B + D B + E B + F	
A.1/2.6	Abwassersysteme	— Anlage IV, Regel 9	— Anlage IV, Regel 9	Bis 31. Dezember 2015: — IMO-Entschließung MEPC. 159(55). Ab 1. Januar 2016: — IMO-Entschließung MEPC. 227(64)	B + D B + E B + F	
A.1/2.7	Verbrennungsöfen an Bord	— Anlage VI, Regel 16	— Anlage VI, Regel 16, — IMO MEPC.1/Rundschr. 793	— IMO-Entschließung MEPC. 76(40)	B + D B + E B + F G	
A.1/2.8	NO <sub>x</sub> -Analysegerät zur bordseitigen Verwendung gemäß Technischer NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008	— IMO-Entschließung MEPC.176 (58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 13)	— IMO-Entschließung MEPC.176 (58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 13), — IMO-Entschließung MEPC.177 (58) — (Technische NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008), — IMO-Entschließung MEPC.198 (62), — IMO MEPC.1/Rundschr. 638	— IMO-Entschließung MEPC.177(58) — (Technische NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008)	B + D B + E B + F G	
A.1/2.9	Geräte für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO <sub>x</sub> -Emissionen	In A.2/2.4 übertragen				
A.1/2.10	Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	— IMO-Entschließung MEPC.176 (58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4), — IMO-Entschließung MEPC. 184 (59)	— IMO-Entschließung MEPC.176 (58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4)	— IMO-Entschließung MEPC. 184(59)	B + D B + E B + F G	

## 3. Brandschutzausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Unterboden-Dünnschichtbeläge für Decks	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/4,</li> <li>— Regel II-2/6,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/4,</li> <li>— Regel II-2/6,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.2	Tragbare Feuerlöscher	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/4,</li> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel II-2/18,</li> <li>— Regel II-2/19,</li> <li>— Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-Entschließung A.951(23),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 4,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1239,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1275</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7 (2004), einschl. A.1 (2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007),</li> <li>— EN 3-10 (2009)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.3	Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug) Reg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3</li> </ul>	<p>Schutzkleidung für die Brandbekämpfung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469 (2005), einschl. A1 (2006) und AC (2006)</li> </ul> <p>Schutzkleidung für die Brandbekämpfung — reflektierende Kleidung als Spezialausrüstung für die Brandbekämpfung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1486 (2007)</li> </ul> <p>Schutzkleidung für die Brandbekämpfung — Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15538 (2001) Stufe 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.4	Brandschutzausrüstung: Stiefel Reg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090 (2012)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Brandschutzausrüstung: Handschuhe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003), einschl. A1 (2008) und AC (2009)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.6	Brandschutzausrüstung: Helm	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443 (2008)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.7	Pressluftatmer <i>Bemerkung:</i> Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul> Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.4 (48)-(IBC-Code) 14,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.5 (48)-(IGC-Code) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136 (1998) einschl. AC (2003),</li> <li>— EN 137 (2006).</li> </ul> Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-3 (2011)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.8	Druckluft-Schlauchatemgerät	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7.</li> </ul> <i>Bemerkung:</i> Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14593-2 (2005) einschl. AC (2005),</li> <li>— EN 14594 (2005) einschl. AC (2005)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.9	Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und ihre Leistungsmerkmale)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/7,</li> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/7,</li> <li>— Regel II-2/9,</li> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.44 (65),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlie-ßung A.800 (19)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
	(Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC))		— IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 912		
A.1/3.10	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 7	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundschr. 1313	— IMO MSC/Rundschr. 1165, Anhang A	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Trennflächen vom Typ ‚A‘ und ‚B‘, Feuerbeständigkeit a) Trennflächen vom Typ ‚A‘, b) Trennflächen vom Typ ‚B‘	Typ ‚A‘: — Regel II-2/3.2 Typ ‚B‘: — Regel II-2/3.4	— Regel II-2/9 und Typ ‚A‘: — Regel II-2/3.2 — IMO MSC/Rundschr. 1120 — IMO MSC.1/Rundschr.1434 Typ ‚B‘: — Regel II-2/3.4	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) — IMO MSC.1/Rundschr.1435 (letzteres nur für Trennflächen vom Typ ‚A‘)	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern	— Regel II-2/4, — Regel II-2/16	— Regel II-2/4, — Regel II-2/16	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Rundschr. 677	Andere Ausrüstung als Ventile: B + D B + E B + F Ventile: B + F
A.1/3.13	Nicht brennbare Werkstoffe	— Regel II-2/3, — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen, die durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ oder ‚B‘ führen	In A.1/3.26 und A.1/3.27 enthalten.			



1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl a) Plastikrohre und Plastik-Rohrverbindungsstücke, b) Ventile, c) Schlauchverbindungen und Kompensatoren d) Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen.	— Regel II-2/4, — Regel X/3	— Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(1994 HSC-Code) 7, 10, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(2000 HSC-Code) 7, 10, — IMO MSC/Rundschr. 1120	Rohre und Rohrverbindungsstücke: — IMO-EntschlieÙung A.753(18), — IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)  Ventile: — EN ISO 10497 (2010)  Schlauchverbindungen — EN ISO 15540 (2001), — EN ISO 15541 (2001)  Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen: — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005)	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Feuertüren	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), — IMO MSC.1/Rundschr. 1319	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen <i>Bemerkung:</i> Wird der Ausdruck ‚Bestandteile von Anlagen‘ in Spalte 2 verwendet, kann es sein, dass ein einzelner Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder eine ganze Anlage auf Einhaltung der internationalen Anforderungen geprüft werden muss.	— Regel II-2/9, — Regel X/3	— Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen a) Dekorfuerniere, b) Anstrichsysteme, c) Bodenbeläge, d) Isolierverkleidungen für Rohre,	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/6 für a), b) und c), — Regel II-2/9 für e) und f), — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/6, — Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschr. 1120	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	e) beim Bau von Trennflächen vom Typ ‚A‘, ‚B‘ und ‚C‘ verwendete Klebstoffe, f) Membran brennbarer Kanäle.				
A.1/3.19	Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9, — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), — IMO MSC.1/Rundschr. 1456	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Polstermöbel	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/9, — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/5, — Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Bettzeug	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9, — Regel X/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Feuerklappen	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Nicht brennbare Leitungs-Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘	In 1/3.26 übertragen			
A.1/3.24	Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen vom Typ ‚A‘	In A.1/3.26 a) übertragen			
A.1/3.25	Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen ‚A‘ und ‚B‘	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundschr. 1120	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschr. 1276 1276 (gilt nur für b))	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.27	Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚B‘ a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Berieselungssysteme (beschränkt auf Berieselungsdüsen) (Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC))	— Regel II-2/7, — Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/7, — Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.44 (65), — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschr. 912	— ISO 6182-1 (2014) oder — EN 12259-1 (1999) einschl. A1 (2001), A2 (2004) und A3 (2006)	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Feuerlöschschläuche mit Durchmesser ≤ 52 mm	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7	— EN 14540 (2004) einschl. A1 (2007)	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	— Regel II-2/4, — Regel VI/3	— Regel II-2/4, — Regel VI/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 15	— EN 60945 (2002) einschließl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder IEC 60945 (2002) einschließl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC 60092 -504 (2001) einschließl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999), und für a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007) b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2012) einschließl. A11(2013),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079 -1 (2007) einschl. IEC 60079-1, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 60079-10-1 (2009),</li> <li>— EN 60079-11 (2012),</li> <li>— EN 60079-15 (2010),</li> <li>— EN 60079-26 (2007)</li> </ul>	
A.1/3.31	Düsen für feste Betriebselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC)	Gestrichen, da in A.1/3.9 und A.1/3.28 enthalten.			
A.1/3.32	Feuerdämmende Werkstoffe (ausgenommen Möbel) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1457</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Feuerdämmende Werkstoffe für Möbel für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1457</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	— Regel X/3	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	— Regel X/3	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	— Regel X/3	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.38	Tragbare Feuerlöcher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3	— Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung A.951(23), — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48 (66)-(LSA-Code) I, IV, V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 8	— EN 3-7 (2004) einschl. A1 (2007), — EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007), — EN 3-10 (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Düsen für gleichwertige Wassernebel-Löschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 7	— Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundshr. 1313, — IMO MSC.1/Rundshr. 1458	— IMO MSC/Rundshr. 1165	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)	— Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 11	— Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung A.752(18), — IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 11	— IMO-EntschlieÙung A.752(18) oder — ISO 15370 (2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Fluchttreter (EEBD)	— Regel II-2/13	— Regel II-2/13, — IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3, — IMO MSC/Rundshr. 849	— ISO 23269-1 (2008) und alternativ für Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur für Selbstrettung: — EN 402 (2003) für Behältergeräte mit Druckluft mit Haube für Selbstrettung: — EN 1146 (2005) für Isoliergeräte mit Druckluft: — EN 13794 (2002)	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Bestandteile von Inertgasanlagen	— Regel II-2/4	— Regel II-2/4, — IMO-EntschlieÙung A.567(14), — IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC/Rundshr. 353, — IMO MSC/Rundshr. 485,	— IMO MSC/Rundshr. 353	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 731,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120</li> </ul>		
A.1/3.43	Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/1,</li> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/1,</li> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1433</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371 (2009)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.44	Brandschutzausrüstung: Rettungsleine	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlieung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.45	Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Löschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 5,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 848,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1316</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 848,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1316</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.46	Gleichwertige fest eingebaute Gas-Löschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1270 einschl. Berichtigung 1,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1313</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1270 einschl. Berichtigung 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.47	Konzentrat für fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 6</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 670</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
	<p><i>Bemerkung:</i> Die fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlage (einschließlich der Systeme, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>				
A.1/3.48	<p>Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A‘ (Düsen- und Leistungsprüfung)</p>	<p>— Regel II-2/10, — Regel X/3</p>	<p>— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7</p>	<p>— IMO MSC.1/ Rundshr. 1387</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.49	<p>Fest eingebaute Löschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume</p> <p>a) vorschriftenbasierte Systeme entsprechend Rundshr. 1430 Klausel 4</p> <p>b) leistungsorientierte Systeme entsprechend Rundshr. 1430 Klausel 5</p>	<p>— Regel II-2/19, — Regel II-2/20, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 7</p>	<p>— Regel II-2/19, — Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 7</p>	<p>— IMO MSC.1/ Rundshr. 1430</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.50	<p>Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz</p>	<p>In A.2/3.9 übertragen</p>			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	<p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume</p> <p>a) Brandmeldeanlagen.</p> <p>b) Energieversorgungseinrichtungen</p> <p>c) Wärmemelder — Punktförmige Melder</p> <p>d) Rauchmelder — Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip</p> <p>e) Flammenmelder — Punktförmige Melder</p> <p>f) Handbediente Meldestellen</p> <p>g) Kurzschlussisolatoren</p> <p>h) Eingangs-/Ausgangsgeräte</p> <p>i) Kabel</p>	<p>— Regel II-2/7,</p> <p>— Regel X/3,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 9</p>	<p>— Regel II-2/7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242</p>	<p>Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006)</p> <p>Energieversorgungseinrichtungen:</p> <p>— EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006)</p> <p>Wärmemelder — Punktförmige Melder:</p> <p>— EN 54-5 (2000) einschl. A1(2002)</p> <p>Rauchmelder — Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip:</p> <p>— EN 54-7 (2000) einschl. A1(2002) und A2(2006)</p> <p>Flammenmelder — Punktförmige Melder:</p> <p>— EN 54-10 (2002) einschl. A1(2005)</p> <p>Handbediente Meldestellen:</p> <p>— EN 54-11 (2001) einschl. A1(2005)</p> <p>Kurzschlussisolatoren:</p> <p>— EN 54-17 (2007) einschl. AC(2007)</p> <p>Eingangs-/Ausgangsgeräte:</p> <p>— EN 54-18 (2005) einschl. AC(2007)</p> <p>Kabel:</p> <p>— EN 60332-1-2 (2004)</p> <p>— IEC 60092-376 (2003)</p> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>— IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>



1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/4, — Regel II-2/10, — IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7	— EN 1866-1 (2007), — EN 1866-3 (2013) oder — ISO 11601 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Feuermeldeanlagen — Signaltonger	— Regel II-2/7, — Regel X/3, — IMO-Entschlieung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 9	— Regel II-2/7, — IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschlieung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschr. 1242	Signaltonger: — EN 54-3 (2001) einschl. A1(2002) und A2(2006), — IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999)	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspurgerate	— Regel II-2/4, — Regel VI/3	— Regel II-2/4, — Regel VI/3, — IMO-Entschlieung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 15. Für kombinierte O2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschr. 1370	— IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999), und für a) Typ 4: (sichere Bereiche): — EN 50104 (2010) b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013), — EN 60079-29-1 (2007) Für kombinierte O2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschr. 1370	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7	Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Hohlstrahlrohre PN 16: — EN 15182-1 (2007) einschl. A1(2009), — EN 15182-2 (2007) einschl. A1(2009)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16: — EN 15182-1 (2007) einschl. A1(2009)	
A.1/3.56	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7	— EN 671-1 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Bestandteile von Mittelschaum (ME)-Feuerlöschanlagen — fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10.8.1, — IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC.1/Rundshr. 1239, — IMO MSC.1/Rundshr. 1276	— IMO MSC/Rundshr. 798	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Bestandteile von fest eingebauten Schwertschaum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Rundshr. 1239, — IMO MSC.1/Rundshr. 1276	— IMO MSC.1/Rundshr. 1312, — IMO MSC.1/Rundshr.1312/Berichtigung 1	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	— Regel II-2/1, — IMO-EntschlieÙung MSC.4 (48)-(IBC-Code) 11	— IMO-EntschlieÙung MSC.4 (48)-(IBC-Code) 11, — IMO MSC/Rundshr. 553	— IMO MSC.1/Rundshr. 1312 — IMO MSC.1/Rundshr.1312/Berichtigung 1	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone	— Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 7	— Regel II-2/10, — IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundshr. 1313	— IMO MSC.1/Rundshr. 1268	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61	<p>a) Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen</p> <p>b) Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen</p> <p><i>Bemerkung:</i> Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume/ Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>	— Regel II-2/10	<p>— Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 6</p>	— IMO MSC.1/Rundschr. 1384	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.62	Pulver-Feuerlöschsysteme	— Regel II-2/1	— Regel II-2/1, — IMO-Entschließung MSC.5 (48)-(IGC-Code) 11	— IMO MSC.1/Rundschr. 1315	B + D B + E B + F
A.1/3.63	Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	— Regel II-2/7, — Regel II-2/19, — Regel II-2/20	— Regel II-2/7, — Regel II-2/19, — Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 10	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, sowie für: Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006) Energieversorgungseinrichtungen: — EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006) Ansaugrauchmelder: — EN 54-20 (2006) einschl. AC(2008) (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999) sowie ggf. für explosionsfähige Atmosphären: — EN 60079-0 (2012) <b>einschl. A11:2013.</b>	B + D B + E B + F
A.1/3.64	Trennflächen vom Typ ‚C‘	— Regel II-2/3	— Regel II-2/3, — Regel II-2/9	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.65	Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe	— Regel II-2/4	— Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschr. 1370	— IMO MSC.1/Rundschr. 1370, — EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60533 (1999)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.66	Evakuierungsleitsysteme als Alternative zu bodennahen Sicherheitsleitsystemen	— Regel II-2/13	— Regel II-2/13, — IMO MSC.1/Rundschr. 1168	— IMO MSC.1/Rundschr. 1168	B + D B + E B + F
A.1/3.67 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Schaum-Feuerlöschergeräte für Helikoptervorrichtungen	— Regel II-2/18	— Regel II-2/18, — IMO MSC.1/Rundschr. 1431	— EN 13565-1 (2003) einschl. A1(2007)	B + D B + E B + F
A.1/3.68 ex A.2/3.22	Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen	— Regel II-2/9	— Regel II-2/9	— ISO 15371 (2009)	B + D B + E B + F

#### 4. Navigationsausrüstung

##### Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Spalte 4: Die Navigationsausrüstung muss, soweit anwendbar, den einschlägigen Teilen der IMO-Entschlüsselung A.1021(26) (IMO-Code für Alarmierungs- und Anzeigeeinrichtungen 2009) und der MSC-Entschlüsselung MSC.302(87) (Annahme von Leistungsanforderungen für das Brücken-Alert-Management) entsprechen.

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- IEC 61162-3 ed1.2 Konsol. einschl. Änd.1 ed. 1.0 (2010-11) und Änd.2 ed. 1.0 (2014-07) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

- EN 61162-1 (2011) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- EN 61162-2 (1998) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- EN 61162-3 (2008) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - EN 61162-3-Änd.1 (2010) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung sowie ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO und ITU-Empfehlungen	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass Klasse A für Schiffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC- Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC- Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung A.382(X),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.2	Steuerkurstransmit- ter THD (Magnet- kompass)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel V/19,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC- Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC- Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.116 (73),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ISO 22090-2 (2014),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— ISO 22090-2 (2014),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.3	Kreiselkompass	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung A.424(XI),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8728 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	
A.1/4.4	Radaranlage	In A.1/4.34, A.1/4.35 und A.1/4.36 übertragen			
A.1/4.5	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA)	In A.1/4.34 übertragen			
A.1/4.6	Echolotanlage	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.224(VII),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.74 (69), Anhang 4,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001) einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1 2006,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2000) einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1 2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.7	Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.824(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61023 (2007),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6	
A.1/4.8	Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung	In A.1/4.20, A.1/4.21 und A.1/4.22 übertragen				
A.1/4.9	Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlieung A.526(13),</li> <li>— IMO-Entschlieung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ISO 20672 (2007) einschl. Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— ISO 20672 (2007) einschl. Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/4.10	Peilfunkgerat	Freigelassen				
A.1/4.11	LORAN-C-Ausrüstung	In A.2/4.38 übertragen				
A.1/4.12	CHAYKA-Ausrüstung	In A.2/4.39 übertragen				
A.1/4.13	DECCA-Navigationsausrüstung	Freigelassen				
A.1/4.14	GPS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlieung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.112 (73),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	



1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	
A.1/4.15	GLONASS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.113 (73),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.16	Kursregelungssystem (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.342(IX),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.64 (67), Anhang 3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0 (2008)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.17	Mechanischer Lotse- naufzug	In A.1/1.40 übertragen			
A.1/4.18	Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): 9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/6,</li> <li>— Regel III/26,</li> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— IMO-Entschließung A.530(13),</li> <li>— IMO-Entschließung A.802(19),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(1994 HSC-Code) 8, 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61097-1 (2007)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
		— IMO-Entschießung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13	— IMO-Entschießung MSC.97 (73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, — ITU-R M.628-3 (11/93)	— IEC 61097-1 (2007)	
A.1/4.19	Radarausrüstung für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.37 übertragen			
A.1/4.20	Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschießung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschießung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschießung A.694(17), — IMO-Entschießung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschießung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschießung MSC.191 (79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)	B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Anzeiger der Propellerdrehzahl	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschießung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschießung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschießung A.694(17), — IMO-Entschießung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschießung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschießung MSC.191 (79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Anzeiger der Propellersteigerung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschießung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschießung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschießung A.694(17), — IMO-Entschießung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschießung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschießung MSC.191 (79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) oder	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	
A.1/4.23	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.48 (66)-(LSA-Code) IV, V,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(1994 HSC-Code) 8, 13,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(2000 HSC-Code) 8, 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.24	Automatisches Radarbildauswertegerat (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.37 übertragen			
A.1/4.25	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA)	In A.1/4.35 übertragen			
A.1/4.26	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.38 übertragen			
A.1/4.27	Elektronische Plotthilfe (EPA)	In A.1/4.36 übertragen			
A.1/4.28	Integriertes Bruckensystem	In A.2/4.30 übertragen			
A.1/4.29	Schiffsdatenschreiber (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel V/20,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/20,</li> <li>— IMO-Entschlieung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.191 (79),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.333 (90)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 61996-1 (2013),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	
A.1/4.30	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup, und Raster-system zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.191 (79),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.232 (82),</li> <li>— IMO SN.1/Rundschr. 266</li> </ul> <p>[ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen ge-prüft wurden.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Kreiselkompass für Hochgeschwindig-keitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlie-ßung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung A.821(19),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2014),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Weltweites automa-tisches Schiffsidenti-fizierungssystem (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.74 (69),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.191 (79),</li> <li>— ITU-R M. 1371-5(2014)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 61993-2 (2013),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			<p>Bemerkung: ITU-R M. 1371-5 (2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-Entschließung MSC.74(69) Anwendung.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	
A.1/4.33	<p>Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanövrier- geschwindigkeit bis max. 30 Knoten)</p>	— Regel V/18	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.74 (69),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>
A.1/4.34	Radaranlage CAT 1	— Regel V/18	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19</li> <li>— IMO-Entschließung A.278 (VIII),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.823(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.192 (79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-4(04/11)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388 (2013)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06)</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>
A.1/4.35	Radaranlage CAT 2	— Regel V/18	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.278 (VIII),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.192 (79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-4(04/11)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388 (2013)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06)</li> </ul>	
A.1/4.36	Radaranlage CAT 3	— Regel V/18	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.278 (VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191 (79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.192 (79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-4(04/11)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388 (2013)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06)</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.278 (VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191 (79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.192 (79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-4(04/11)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388 (2013)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06)</li> </ul>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	<p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>a) CAT 1C</p> <p>b) CAT 2C,</p> <p>c) CAT 1HC für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>d) CAT 2HC für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.278 (VIII),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.192 (79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-4(04/11)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388 (2013)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.39	<p>Radarreflektor (passiv)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.164 (78)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.40	<p>Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.822(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.41	<p>Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.116 (73),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2014),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	
A.1/4.42	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.94 (72),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.114 (73)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN-Reihe 61162</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> </ul>	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC-Reihe 61162</li> </ul>	
A.1/4.45	Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar	Gestrichen, da in A.1/4.38 enthalten.			
A.1/4.46	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.116 (73),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2014),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2014),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.47	Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/20</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/20,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.163 (78),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 61996-2 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.48	Mechanischer Lotsenaufzug	Freigelassen (da laut IMO-Entschließung MSC.308(88), in Kraft ab dem 1. Juli 2012, mechanische Lotsenaufzüge nicht verwendet werden dürfen).			
A.1/4.49	Lotsenleiter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/23,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/23,</li> <li>— IMO-Entschließung A.1045 (27),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1428</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.1045(27),</li> <li>— ISO 799 (2004)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.50	DGPS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC- Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC- Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.112 (73),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.114 (73),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	G
A.1/4.51	DGLONASS-Ausrüs- tung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC- Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC- Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.113 (73),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.114 (73),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.52	Tagsignalscheinwer- fer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.95 (72),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861 (2007)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861 (2007)</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/4.53	Aktiver Radarreflek- tor	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC- Code 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008),</li> </ul> <p>oder</p>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC- Code 2000) 13	— IMO-Entschlie- ßung MSC.164 (78), — ITU-R M 1176-1 (02/13)	— ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008)	
A.1/4.54	Peileinrichtung	— Regel V/18	— Regel V/19	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), oder — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.55	Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): AIS-SART-Geräte	— Regel III/4, — Regel IV/14	— Regel III/6, — Regel III/26, — Regel IV/7, — IMO-Entschlie- ßung MSC.246 (83), — IMO-Entschlie- ßung MSC.256 (84), — ITU-R M. 1371-5(2014)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN 61097-14 (2010) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010)	B + D B + E B + F G
A.1/4.56	Galileo-Empfänger	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC- Code 1994) 13, — IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC- Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-Entschlie- ßung A.694(17), — IMO-Entschlie- ßung A.813(19), — IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschlie- ßung MSC.191 (79), — IMO-Entschlie- ßung MSC.233 (82)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) oder — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)	B + D B + E B + F G
A.1/4.57	Wachalarmsystem für Kommandobrü- cke (BNWAS)	— Regel V/18	— Regel V/19, — IMO-Entschlie- ßung A.694(17), — IMO-Entschlie- ßung MSC.128 (75), — IMO-Entschlie- ßung MSC.191 (79)	— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be- richtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> <li>— IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012)</li> </ul> oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616, Berichtigung 1 (2012)</li> </ul>	
A.1/4.58 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Schallsignal-Empfangsanlage	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlieung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.86 (70),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859 (2012)</li> </ul> oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859 (2012)</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.59 Siehe Bemerkung c dieses Anhangs A.1	Integriertes Navigationssystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlieung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.191 (79),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.252 (83),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.302 (83) — (Brücken- Alert-Management, BAM)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 (2012)</li> </ul> oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 (2012)</li> </ul>	B + D B + E B + F G

## 5. Funkausrüstung

### Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 5: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 Vorrang.

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- IEC 61162-3 ed1.2 Konsol. einschl. Änd.1 ed. 1.0 (2010-11) und Änd.2 ed. 1.0 (2014-07) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

- EN 61162-1 (2011) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- EN 61162-2 (1998) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- EN 61162-3 (2008) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - EN 61162-3-Änd.1 (2010) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung sowie ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO und ITU-Empfehlungen	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.385(X),</li> <li>— IMO-Entschließung A.524(13),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.803(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1460,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-3 (03/12)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05)</li> </ul>	
A.1/5.2	UKW-DSC-Wachempfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlieung A.803(19),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.3	NAVTEX-Empfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.148 (77),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.4	EGC-Empfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung A.570(14),</li> <li>— IMO-Entschlieung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.306 (87),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03)</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012-05)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.699(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.700(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.806(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.6	Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.662(16),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.696(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.810(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-2 (03/12)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 (2008)</li> </ul> <p><i>Bemerkung:</i> IMO MSC/Rundshr. 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für das EPIRB selbst.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.7	Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	Freigelassen			
A.1/5.8	GW-DSC-Empfänger	Freigelassen			
A.1/5.9	GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber	Freigelassen			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	<p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p><i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/9,</li> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.804(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.11	GW-Funk-DSC-Wachempfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/9,</li> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.804(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.12	<p>INMARSAT-B SES</p> <p><i>Bemerkung:</i> Der Dienst wird ab und einschl. 31. Dezember 2016 eingestellt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.570(14),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.808(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundshr. 32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.13	INMARSAT-C SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.570(14),</li> <li>— IMO-Entschließung A.664 (16) (gilt nur, wenn INMARSAT-C SES über EGC-Funktionen verfügt),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>



1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.807(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.306 (87),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— IEC-Reihe 61162</li> </ul>	
A.1/5.14	<p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p><i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.806(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.15	<p>GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.806(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M. 541-9 (05/04)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162</li> </ul>	
A.1/5.16	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)	In A.2/5.8 übertragen			
A.1/5.17	Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/6,</li> <li>— IMO-Entschlieung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlieung A.809(19),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(1994 HSC-Code) 8, 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(2000 HSC-Code) 8, 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.149 (77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.18	Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgerate (Sender/Empfanger) für Überlebensfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/6,</li> <li>— IMO-Entschlieung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlieung A.809(19),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(1994 HSC-Code) 8, 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(2000 HSC-Code) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A1/5.19	INMARSAT-F77	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— IMO-Entschlieung A.570(14),</li> <li>— IMO-Entschlieung A.808(19),</li> <li>— IMO-Entschlieung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

**6. Ausrüstung nach COLREG 72**

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	COLREG-Regeln und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigationslichter	— COLREG Anlage I/14	— COLREG Anlage I/14, — IMO-Entschlüsselung A.694(17), — IMO-Entschlüsselung MSC.253 (83)	— EN 14744 (2005) einschl. AC (2006), — EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder — EN 14744 (2005) einschl. AC (2006), — IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G

**7. Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe**

Keine Ausrüstung in Anhang A.1.

**8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1. Bauart der Schiffe — Unterteilung und Stabilität, Maschinen und elektrische Anlagen**

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Wasserstandsmelder	— Regel II-1/22-1, — Regel II-1/25, — Regel XII/12	— Regel II-1/25, — Regel XII/12, — IMO-Entschlüsselung A.1021 (26), — IMO-Entschlüsselung MSC.188 (79), — IMO MSC.1/Rundschr. 1464 Rev. 1	— IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), — IEC 60529 Ed.2.2 (2001), — IMO-Entschlüsselung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschr. 1291.	B + D B + E B + F

## ANHANG A.2

**AUSRÜSTUNG, FÜR DIE ES KEINE GENAUE PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFTE  
GIBT**

**1. Rettungsmittel**

Spalte 4: Es sollte das IMO-MSC-Rundschreiben 980 gelten, sofern es nicht durch die in Spalte 4 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektor für Rettungsflöße	— Regel III/4, — Regel III/34, — Regel X/3	— IMO-Entschlüsselung MSC.48 (66)-(LSA-Code)		
A.2/1.2	Werkstoffe für Ein- tauchanzüge	Freigelassen			
A.2/1.3	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	Freigelassen			
A.2/1.4	Einbootungsleitern	In A.1/1.29 übertragen			
A.2/1.5	Lautsprecheranlage und allgemeine Notalarmanlage (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.5.3)	— Regel III/6	— IMO-Entschlüsselung A.1021 (26), — IMO-Entschlüsselung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschlüsselung MSC.48 (66)-(LSA-Code), — IMO-Entschlüsselung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000), — IMO MSC/Rundschr. 808		

**2. Verhütung der Meeresverschmutzung**

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NOx-Analysegerät in Form eines Chemilumineszenz-Detektors (CLD) oder eines beheizten Chemilumineszenz-Detektors (HCLD) für die direkte bordseitige Messung	In A.1/2.8 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	In A.1/2.10 übertragen			
A.2/2.3	Ausrüstung für sonstige gleichwertige Methoden zur Verringerung der bordseitigen NO <sub>x</sub> -Emissionen	— Anlage VI, Regel 4	— Anlage VI, Regel 4		
A.2/2.4	Geräte für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO <sub>x</sub> -Emissionen	— IMO-Entscheidung MEPC.176 (58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4), — IMO-Entscheidung MEPC. 184 (59)	— IMO-Entscheidung MEPC.176 (58) — (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4)		
A.2/2.5	Bordgeräte zur NO <sub>x</sub> -Analyse für andere Messverfahren als das in der Technischen NO <sub>x</sub> -Vorschrift 2008 vorgesehene direkte Mess- und Überwachungsverfahren	Freigelassen, da diese Geräte in A.1/2.8 enthalten sind.			

### 3. Brandschutzausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	In A.1/3.52 übertragen			
A.2/3.2	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühlöschanlagen in Sonderräumen, Ro-Ro-Laderäumen, Ro-Ro-Räumen und Fahrzeuräumen	In A.1/3.49 übertragen			
A.2/3.3	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	In A.2/8.1 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.4	Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	In A.1/3.55 übertragen			
A.2/3.5	Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.6	Rauchmelder	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.7	Wärmemelder	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.8	Elektrische Sicherheitslampe	— Regel II-2/10, — Regel X/3, — IMO-Entschlie- ßung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschlie- ßung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 3	— EN-Reihe 60079	
A.2/3.9	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	— Regel II-2/19	— Regel II-2/19, — IMO-Entschlie- ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschlie- ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7	— EN 943-1 (2002) einschl. AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) einschl. A1 (2009), — IMO MSC/Rundschr. 1120	
A.2/3.10	Bodennahe Sicherheitsleitsystem	In A.1/3.40 übertragen			
A.2/3.11	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume	In A.1/3.10 übertragen			
A.2/3.12	Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	In A.1/3.45 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.13	Druckluft-Schlauch- atemgerät (Hochgeschwindig- keitsfahrzeuge)	Gestrichen			
A.2/3.14	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	In A.1/3.56 übertragen			
A.2/3.15	Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	In A.1/3.63 übertragen			
A.2/3.16	Flammenmelder	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.17	Handbediente Mel- destellen	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.18	Alarmgeräte	In A.1/3.53 übertragen			
A.2/3.19	Bestandteile fest ein- gebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A‘	In A.1/3.48 übertragen			
A.2/3.20	Polstermöbel	In A.1/3.20 übertragen			
A.2/3.21	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüs- sigkeiten	— Regel II-2/10	— Regel II-2/10, — IMO MSC.1/Rundshr. 1239		
A.2/3.22	Bestandteile von fest eingebauten Feuer- löschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen	In A.1/3.68 übertragen			
A.2/3.23	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Helikopterdecks	In A.1/3.67 übertragen			
A.2/3.24	Tragbare Geräte für die Schaumausbrin- gung	— Regel II-2/10, — Regel II-2/20, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — Regel II-2/20, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-EntschlieÙung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 4, — IMO MSC.1/Rundshr. 1239, — IMO MSC.1/Rundshr. 1313		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Trennflächen vom Typ ‚C‘	In A.1/3.64 übertragen			
A.2/3.26	Systeme für gasförmige Brennstoffe für Haushaltszwecke (Bestandteile)	— Regel II-2/4	— Regel II-2/4, — IMO MSC.1/Rundshr. 1276		
A.2/3.27	Bestandteile von fest eingebauten CO <sub>2</sub> -Feuerlöschanlagen	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98 (73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC.1/Rundshr. 1313, — IMO MSC.1/Rundshr. 1318, — IMO MSC.1/Rundshr. 1456	<p>automatische elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen:</p> <p>— EN 12094-1 (2003)</p> <p>automatische nicht elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen:</p> <p>— EN 12094-2 (2003)</p> <p>Handauslöseinrichtungen und Stopptaster:</p> <p>— EN 12094-3 (2003)</p> <p>Behälterventilbaugruppen und zugehörige Auslöseeinrichtungen:</p> <p>— EN 12094-4 (2004)</p> <p>Hoch- und Niederdruck-Bereichsventile und zugehörige Auslöseeinrichtungen:</p> <p>— EN 12094-5 (2006)</p> <p>nicht-elektrische Blockier- einrichtungen:</p> <p>— EN 12094-6 (2006)</p> <p>Düsen für CO<sub>2</sub>-Anlagen:</p> <p>— EN 12094-7 (2000) einschl. A1(2005)</p> <p>Verbindungen:</p> <p>— EN 12094-8 (2006)</p> <p>Druckmessgeräte und Druckschalter:</p> <p>— EN 12094-10 (2003)</p> <p>mechanische Wägeeinrichtungen:</p> <p>— EN 12094-11 (2003)</p> <p>Rückflussverhinderer und Rückschlagventile:</p> <p>— EN 12094-13 (2001) einschl. AC(2002)</p> <p>Odoriergeräte für CO<sub>2</sub>-Niederdrucksysteme:</p> <p>— EN 12094-16 (2003)</p>	



1	2	3	4	5	6
A.2/3.28	Bestandteile von Mittelschaum (ME)-Feuerlöschanlagen — fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	In A.1/3.57 übertragen			
A.2/3.29	Bestandteile von fest eingebauten Schwertschaum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen	In A.1/3.58 übertragen			
A.2/3.30	Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	In A.1/3.59 übertragen			
A.2/3.31	Handbediente Wassersprühanlagen	— Regel II-2/10, — Regel II-2/19	— Regel II-2/10, — Regel II-2/19		
A.2/3.32	Pulver-Feuerlöschsysteme	In A.1/3.62 übertragen			
A.2/3.33 Neuer Gegenstand	Feuerlöschschläuche mit Durchmesser > 52 mm	— Regel II-2/10, — Regel X/3	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 7		

#### 4. Navigationsausrüstung

##### Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Spalten 3 und 4: Die Verweise auf SOLAS-Kapitel V beziehen sich auf SOLAS 1974 in der durch MSC 73 geänderten Fassung, die am 1. Juli 2002 in Kraft getreten ist.

Spalte 4: Die Navigationsausrüstung muss, soweit anwendbar, den einschlägigen Teilen der IMO-Entschließung A.1021(26) (IMO-Code für Alarmierungs- und Anzeigeeinrichtungen 2009) und der MSC-Entschließung MSC.302(87) (Annahme von Leistungsanforderungen für das Brücken-Alert-Management) entsprechen.

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

- IEC 61162-3 ed1.2 Konsol. einschl. Änd.1 ed. 1.0 (2010-11) und Änd.2 ed. 1.0 (2014-07) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

- EN 61162-1 (2011) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- EN 61162-2 (1998) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- EN 61162-3 (2008) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - EN 61162-3-Änd.1 (2010) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung sowie ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO und ITU-Empfehlungen	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.31 übertragen			
A.2/4.2	Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (vormals Autopilot)	In A.1/4.40 übertragen			
A.2/4.3	Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)	In A.1/4.41 übertragen			
A.2/4.4	Tagsignalscheinwerfer	In A.1/4.52 übertragen			
A.2/4.5	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.42 übertragen			
A.2/4.6	Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.43 übertragen			
A.2/4.7	Bahnführungssystem	In A.1/4.33 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.8	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS)	In A.1/4.30 übertragen			
A.2/4.9	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) Backup	In A.1/4.30 übertragen			
A.2/4.10	Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	In A.1/4.30 übertragen			
A.2/4.11	Kombinierte GPS/GLONASS-Anlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.115 (73),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	
A.2/4.12	DGPS- und DGLO-NASS-Anlagen	In A.1/4.44, A.1/4.50 und A.1/4.51 übertragen			
A.2/4.13	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.31 übertragen			
A.2/4.14	Schiffsdatenschreiber (VDR)	In A.1/4.29 übertragen			
A.2/4.15	Integriertes Navigationssystem	In A.1/4.59 übertragen			
A.2/4.16	Brückenausrüstung	Freigelassen			
A.2/4.17	Aktiver Radarreflektor	In A.1/4.53 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Schallsignal-Empfangsanlage	In A.1/4.58 übertragen			
A.2/4.19	Magnetkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.382(X),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)</li> </ul>	
A.2/4.20	Bahnführungssystem für — Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	
A.2/4.21	Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar	In A.1/4.45 übertragen			
A.2/4.22	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	In A.1/4.46 übertragen			
A.2/4.23	Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)	In A.1/4.2 übertragen			
A.2/4.24	Schubanzeiger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> <p>oder</p>	

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	
A.2/4.25	Seitliche Schub-, Schraubensteigungs- und Drehsinnanzeiger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlieung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.191 (79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul> oder <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	
A.2/4.26	Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit	In A.1/4.9 übertragen			
A.2/4.27	Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)	In A.1/4.20 übertragen			
A.2/4.28	Anzeiger der Propellerdrehzahl	In A.1/4.21 übertragen			
A.2/4.29	Anzeiger der Propellersteigung	In A.1/4.22 übertragen			
A.2/4.30	Bruckenausrustung	Freigelassen			
A.2/4.31	Peileinrichtung	In A.1/4.54 übertragen			
A.2/4.32	Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	In A.1/4.57 übertragen			
A.2/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab einer Geschwindigkeit von 30 Knoten)	Freigelassen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.34	System zur Identifizierung und Routenverfolgung über große Entfernungen (LRIT)	Freigelassen			
A.2/4.35	Galileo-Empfänger	In A.1/4.56 übertragen			
A.2/4.36	AIS-SART-Geräte	In A.1/4.55 übertragen			
A.2/4.37 (Neuer Gegenstand)	Elektronischer Neigungsmesser	— Regel V/18-7	— IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.191 (79), — IMO-EntschlieÙung MSC.363 (92), — IMO MSC.1/Rundshr. 982, — IMO MSC.1/Rundshr. 1228	— EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162 oder — IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162	
A.2/4.38 ex A.1/4.11	LORAN-C-Ausrüstung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.818(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191 (79)	— EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) oder — IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)	
A.2/4.39 ex A.1/4.12	CHAYKA-Ausrüstung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13	— Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung A.818(19), — IMO-EntschlieÙung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-EntschlieÙung MSC.191 (79)	— EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), — EN-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) oder — IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),	

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</li> </ul>	

## 5. Funkausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- IEC 61162-3 ed1.2 Konsol. einschl. Änd.1 ed. 1.0 (2010-11) und Änd.2 ed. 1.0 (2014-07) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt — Digitale Schnittstellen:

- EN 61162-1 (2011) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- EN 61162-2 (1998) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- EN 61162-3 (2008) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - EN 61162-3-Änd.1 (2010) Änderung 1 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
  - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 — Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger — Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung sowie ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO und ITU-Empfehlungen	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	UKW-EPIRB	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/8,</li> <li>— IMO-Entschließung A.662(16),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.805(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.693-1 (03/12)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Ersatzstromquelle für Funkanlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/13,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung A.702(17),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 16,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008)</li> </ul>	
A.2/5.3	INMARSAT-F SES	In A.1/5.19 übertragen			
A.2/5.4	Notsignal-Schalttafel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/6,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008)</li> </ul>	
A.2/5.5	Seenotalarm-Schalttafel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/6,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008)</li> </ul>	
A.2/5.6	Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMAR-SAT)	Freigelassen			
A.2/5.7	Alarmsystem zur Gefahrenabwehr auf Schiffen (SSAS)		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel XI-2/6,</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlie-ßung MSC.147 (77),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1072</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— EN-Reihe 61162</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Be-richtigung 1 (2008),</li> <li>— IEC-Reihe 61162</li> </ul>	



1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 ex A.1/5.16	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— MO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.80 (70),</li> <li>— IMO COMSAR/Rundschr. 32,</li> <li>— ICAO-Abkommen, Anhang 10, Funkregeln</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07)</li> </ul>	

### 6. Ausrüstung nach COLREG 72

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	COLREG-Regeln und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	
1	2	3	4	5	6	
A.2/6.1	Navigationslichter	In A.1/6.1 übertragen				
A.2/6.2	Schallsignalanlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72, Anlage III/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72, Anlage III/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— Pfeifen — COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung),</li> <li>— Glocken oder Gongs — COLREG 72 Anlage III/2 (Leistung)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</li> <li>— Pfeifen — COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung),</li> <li>— Glocken oder Gongs — COLREG 72 Anlage III/2 (Leistung)</li> </ul>		

### 7. Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Ladungsrechner	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel XII/11,</li> <li>— SOLAS-Konferenz von 1997, Entschließung 5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel XII/11,</li> <li>— SOLAS-Konferenz von 1997, Entschließung 5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1229</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/7.2	Wasserstandsmelder auf Massengutschiffen	Gestrichen			

#### 8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn ‚Baumusterzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	— Regel II-1/44, — Regel X/3	— Regel II-1/44, — IMO-Entschlüsselung MSC.36 (63)-(HSC-Code 1994) 12, — IMO-Entschlüsselung MSC.97 (73)-(HSC-Code 2000) 12, — IMO MSC.1/Rundshr. 1464 Rev. 1“		